



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

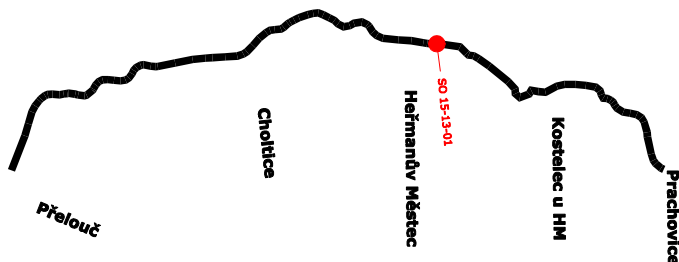
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	08/2022	1. ETAPA- Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice	Ing. Michal Šobr
001	06/2022	1. ETAPA- výstavba nástupišť	Ing. Michal Šobr
000	02/2022	Odevzdání - Dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Michal Šobr
P02	10/2021	Odevzdání - DUSP k připomínkám	Ing. Michal Šobr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	DRAWINGS s.r.o.		
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@drawings-ov.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Igor Kekely	Specialista:	Ing. Jaroslav Šmíd

Název stavby/akce:	Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč - Prachovice		Označení investora:	S621500628
Název části:	Železniční přejezdy a přechody		Označení zhotovitele:	2020-202
Název objektu/dílní části:	Přejezd ev. km 13,750		Označení části:	D.2.1.03
Název přílohy:	Technické zpráva		Označení objektu/komplexu:	SO 15-13-01
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy:	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS	
Ing. Tomáš Dvořáček	Ing. Tomáš Dvořáček	Formáty: A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 19. 8. 2022	
Pardubický	Heřmanův Městec [638731]	1541 06		

Kódové označení přílohy
S621500628_PDPS_D2103_SO151301_XX_1_001_002

[Prostor pro další informace]

OBSAH:

1.	Identifikační údaje stavby	2
2.	Členění stavebního objektu	3
3.	Související stavební objekty a provozní soubory	3
4.	Popis stávajícího stavu	3
5.	Popis navrženého řešení.....	4
5.1.	Přípravné práce	4
5.2.	Bourací práce.....	4
5.3.	Rekonstrukce přejezdové konstrukce	4
5.4.	Rekonstrukce pozemní komunikace.....	5
6.	Přehled výchozích podkladů	7
6.1.	Průzkumy	7
6.2.	Geodetické podklady.....	7
6.3.	Ostatní podklady	8
7.	Technické kvalitativní podmínky	8
8.	Ekologie	9
8.1.	Odpad	10
8.2.	Ochrana přírody.....	10
9.	Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	10
10.	Tabulka souřadnic vytyčovacích bodů	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu P5043 km 13,750
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DÚSP)
Datum zpracování:	19. 8. 2022
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby:	Stavba dráhy
Místo stavby:	kraj Pardubický k. ú. Heřmanův Městec 638731, parc. č. 2173/11, 2173/1, 2247/25, 2247/1 regionální železniční trať č. 015 dle KJŘ Přelouč – Prachovice TÚ 1541 Přelouč (mimo) – Prachovice DÚ 154106 Heřmanův Městec (mimo) – Kostelec u Heřmanova Městce (mimo)
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze Identifikační číslo: 70994234 Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	Společnost pro TZZ PřePra, jejímiž společníky jsou EXprojekt s.r.o. a SUDOP Praha a.s. Zastupující účastník společnosti: Exprojekt s.r.o. Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně Identifikační číslo: 29285801 Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Zpracovávaný objekt:	SO 15-13-01 Přejezd ev. km 13,750
Vypracoval:	Drawings s.r.o. Opavská 845, 721 00 Ostrava - Svinov Ing. Tomáš Dvořáček, tel. 725 873 007

2. ČLENĚNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

1.001 Technická zpráva

2.001 Situace M 1:500

2.002 Půdorys M 1:100

2.003 Podélný profil pozemní komunikace M 1:250

2.004 Vzorový příčný řez M 1:50

2.005 Příčné řezy pozemní komunikací M 1:50

2.006 Detail ukončení přejezdové konstrukce a ZKPP M 1:50

3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 00-02-71 Kamerové systémy na přejezdech

PS 00-02-81 Přelouč – Kostelec u H. M., přenosové systémy

PS 09-02-01 DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště, 1. etapa

PS 15-01-11.1 ŽST Heřmanův Městec, SSZ

PS 15-02-11.1 ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace

SO 15-10-01.2 ŽST Heřmanův Městec, železniční svršek

SO 15-11-01.2 ŽST Heřmanův Městec, železniční spodek

4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Přejezd P5043 v ev. km 13,750 se nachází na komunikaci první třídy I/17, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Čáslav a Chrudim. Přejezd se nachází v zastavěné části města Heřmanův Městec v těsné blízkosti železniční stanice Heřmanův Městec. Železniční přejezd je umístěn v traťovém úseku 1541 Přelouč (mimo) – Prachovice (včetně), definičním úseku 154106 Heřmanův Městec (mimo) – Kostelec u Heřmanova Městce (mimo).

Z pohledu normy ČSN 73 6380 se jedná o přejezd trvalý, dvoukolejný, šikmý, na silnici, přes regionální dráhu, s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI se závorami, trvale používaný.

Stávající konstrukce přejezdu koleje č. 1 je z vnitřních celopryžových panelů. Stávající konstrukce je délky 12,6 m a kříží místní komunikaci v úhlu 70°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Stávající konstrukce přejezdu koleje č. 9 je z vnitřních celopryžových panelů. Stávající konstrukce je délky 12,6 m a kříží místní komunikaci v úhlu 70°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je 7,5 m, sklon komunikace vpravo trati je 2 %, sklon komunikace vlevo trati je 3 %.

Přejezd se nachází v přímé, podélný sklon trati je +14,37 ‰.

5. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

5.1. Přípravné práce

Před započatím prací na předmětném stavebním objektu bude provedeno vytýčení podzemních tras inženýrských sítí, jejichž umístění je znázorněno ve výkresové části dokumentace. V případě zásahu do ochranného pásma je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí. Výkopové práce v ochranném pásmu těchto tras musí být prováděny výhradně bez použití mechanizace. Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce.

Dotčený stavební objekt je nutné koordinovat se stavbou „Autobusový terminál Heřmanův Městec“, investor Město Heřmanův Městec.

5.2. Bourací práce

V rámci prací na předmětném stavebním objektu bude nejprve provedena demontáž přejezdové konstrukce kolejí č. 1 a č. 9. Vybourání živičných a podkladních vrstev pozemní komunikace bude provedeno do vzdálenosti 4,0 m vlevo a 8,5 m vpravo od osy koleje č. 1. Odfrézování živičného povrchu stávající vozovky bude provedeno v tl. 120 mm do vzdálenosti 12,1 m vpravo a 10,0 m vlevo od osy koleje, měřeno v ose pozemní komunikace. Na rozhraní opravované a stávající vozovky bude provedena řezaná spára (celková délka 17,5 m). Pochozí plochy z betonové dlažby budou vybourány v ploše cca 8,7 m², viz výkresová část dokumentace.

Bouracími pracemi vznikne následující množství odpadu, který je určen k uložení na skládku:

- 16 01 22 O Pryž
 - $12,6 \cdot 2 \cdot 0,135 / 0,6 = 5,67 \text{ t}$
- 17 01 01 O Beton z demolic objektů, základů TV
 - $(1,6 + 2,9 + 4,2) \cdot 0,06 \cdot 2,2 = 1,2 \text{ t}$
- 17 03 02 O Vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu
 - $((49,7 + 57,3 + 38,0) \cdot 0,20 + (27,9 + 53,7) \cdot 0,12) \cdot 2,2 = 85,34 \text{ t}$
- 17 05 04 O Výkopová zemina - odkop
 - Chodníky $0,18 \cdot 1,65 \cdot (10 + 7,8 + 12,4 + 11,6) \cdot 2,1 = 26,07 \text{ t}$
 - Vozovka $0,42 \cdot (66,5 + 26,4) \cdot 2,1 = 81,94 \text{ t}$
 - Celkem 108,01 t

5.3. Rekonstrukce přejezdové konstrukce

Po provedení prací na železničním svršku a spodku (viz samostatné stavební objekty) bude zřízena nová přejezdová konstrukce koleje č. 1 v celkové délce 14,0 m. Začátek přejezdu je umístěn v km 13,712 380, konec přejezdu v km 13,726 380. Nové staničení osy přejezdu je km 13,719 380. S ohledem na významné zatížení přejezdu těžkou nákladní dopravou byla po dohodě se správcem zvolena přejezdová konstrukce z železobetonových desek tl. 450 mm (např. BO-TRACK), v modulu dle výrobce. Šířka konstrukce činí 2,30 m nahoře a 2,40 m dole. Kolejnicové žlábků jsou zhotovovány při výrobě panelů a kolejnice jsou při montáži přejezdu upevněny zalitím pomocí polyuretanové směsi. Kolejnice jsou nejprve uloženy na plastové podložky a směrově zafixovány pomocí korkových distančních klínek, poté je provedeno ověření správnosti GPK a následně zalití PU směsí. Konstrukce má protiskluzový povrch. Konstrukci přejezdu lze přirovnat k zhotovení pevné jízdní dráhy, není tedy možné přejezdovou konstrukci nazvat jako rozebíratelnou.

Železobetonová deska bude uložena na vyrovnávací vrstvu ŠD fr. 2/4 tloušťky 20 mm a konstrukční vrstvu ze štěrkodrti ŠD 0/32, tl. 250 mm. Pod tímto souvrstvím bude provedena zesílená konstrukce pražcového podloží, viz SO 15-11-01 ŽST Heřmanův Městec, železniční spodek.

Železniční svršek bude tvořen kolejnicemi 49E1. Přejezd je umístěn v přímé, v podélném sklonu trati +16,92‰.

Přejezdová konstrukce koleje č. 9 bude demontována bez náhrady.

Z pohledu normy ČSN 73 6380 se v navrženém stavu jedná o přejezd trvalý, jednokolejný, šikmý, na silnici, přes regionální dráhu, s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI se závorami, trvale používaný.

5.4. Rekonstrukce pozemní komunikace

Po provedení rekonstrukce se bude jednat o dvoupruhovou obousměrnou vozovku šířky min. 7,5 m – dle ČSN 73 6101 kategorie S7,5/90. Trasa komunikace respektuje stávající stav – opravou se nemění niveleta ani směrové řešení.

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN EN 13 103:2008-1, štěrkové podsypy ČSN 73 6126-1, dlažby 73 6131-1. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuelně použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živичných úprav v místě napojení na stávající úpravu a v místě styku s kolejnicí bude provedeno pružně plastickou zálivkou 25x50 mm s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Rekonstrukce vozovky pozemní komunikace včetně podkladních vrstev bude provedena do vzdálenosti 4,0 m vlevo a 8,5 m vpravo od osy koleje č. 1 (celková plocha 86,7 m²). Rekonstrukce krytu vozovky včetně spojovacího postřiku bude provedena do vzdálenosti 12,1 m vpravo a 10,0 m vlevo od osy koleje, měřeno v ose pozemní komunikace (celková plocha 73,6 m²). Viz výkresová část dokumentace, příloha č. 2.001 *Situace*.

Skladba vozovky A (včetně podkladních vrstev) - katalogový list: D0-N-3, TDZ: I, podloží: P III

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13 108:2008-1
Spojovací asfaltový postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton	ACL 22S	80 mm	ČSN EN 13 108:2008-1

Spojovací asfaltový postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton	ACP 22S	80 mm	ČSN EN 13 108:2008-1
Infiltrační postřik		1,0 kg/m ²	ČSN 736129
Cementová stabilizace z centra SC C8/10		170 mm	ČSN 736124-1
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>

Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$

Konstrukce vozovky celkem 620 mm

Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ochranné vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = 90 \text{ MPa}$.

Skladba vozovky B (bez podkladních vrstev) - katalogový list: D0-N-3, TDZ: I, podloží: P III

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13 108:2008-1
Spojovací asfaltový postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton	ACL 22S	80 mm	ČSN EN 13 108:2008-1
Spojovací asfaltový postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129

Stávající podkladní vrstvy

Vozovka bude ohraničena betonovým obrubníkem ABO 2-15 (150 x 250 mm) usazeným do betonového lože s opěrou C20/25nXF3, výška obrubníku +120 mm. V nebezpečném pásmu přejezdu (2,5 m od osy koleje) je výška obrubníku max. +20 mm. Napojení pozemku parc. č. 557 samostatným sjezdem bude provedeno nájezdovým obrubníkem ABO 4-15 (150x150 mm), výška obrubníku +50 mm. Přejod mezi jednotlivými výškami bude řešen přechodovým obrubníkem ABO 2-15 ve sklonu max. 1:12.

Provedení vodícího proužku bude odpovídat stávajícímu stavu pozemní komunikace. Vlevo od osy koleje bude tvořen dlažebními kostkami 100x100 mm v šířce 250 a 500 mm, vpravo od osy bude použit betonový vodící pásek tl. 100 mm, šířky 250 mm. Dlažební kostky i betonový vodící pásek budou uloženy do podkladního betonu C20/25nXF3.

Rekonstrukce komunikací pro chodce v dotčeném území bude provedena dle výkresové části dokumentace. Komunikace pro chodce budou provedeny v šířce 1,60 m, ze zámkové dlažby šedé barvy a budou ohraničeny obrubníky ABO 17-10 (50x200 mm). Obrubník bude osazen + 60 mm nad niveletu přilehlého chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii. V nebezpečném pásmu přejezdu (2,5 m od osy koleje) je výška obrubníku max. +0 mm. Příčný sklon chodníku je navržen 2 % směrem k ose pozemní komunikace. Celková plocha rekonstruovaných pochozích ploch činí 54,7 m².

Součástí stavby je výšková úprava betonového kanalizačního poklopu DN600, který se nachází v chodníkové části vpravo od osy koleje.

Komunikace pro chodce jsou doplněny úpravou pro zrakově postižené osoby formou varovných a signálních pásů v souladu s ustanovením normy ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Je použita zámková dlažba s půlkulatými výstupky, červené barvy. Varovný pás šířky 400 mm je umístěn na úrovni závorového břevna ve vzdálenosti 4,75 m od osy koleje. Na ten navazuje signální pás šířky 800 mm o délce minimálně 1,50 m s tím, že je nutné jeho ukončení na přirozené vodící linii.

Skladba pochozí plochy C - katalogový list D2-D-1, TDZ: CH, podloží: PIII.

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Kladelcí vrstva	L fr. 4-8	30 mm	ČSN 736126-1
Štěrkoďř	ŠD fr. 0-32	150 mm	ČSN 736126-1

Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa

Konstrukce celkem 240 mm

Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ochranné vrstvy ze štěrkoďřti Edef,2 = 50 MPa.

Provedení samostatného sjezdu pozemku p. č. 557 šířky 3,0 m je navrženo dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Varovný pás je navržen v šířce 400 mm v maximálním příčném sklonu 12,5 %, navazující dlažba tl. 80 mm je pak rovněž provedena v červené barvě. Celková plocha rekonstruovaného povrchu sjezdu činí 5,9 m². Detailní uspořádání úprav pro nevidomé a slabozraké je znázorněn ve výkresové části projektové dokumentace.

Skladba sjezdu k pozemku D - katalogový list D2-D-1, TDZ: O, podloží: PIII.

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Kladelcí vrstva	L fr. 4-8	40 mm	ČSN 736126-1
Štěrkoďř	ŠD fr. 0-32	200 mm	ČSN 736126-1

Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa

Konstrukce celkem 320 mm

Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ochranné vrstvy ze štěrkoďřti Edef,2 = 60 MPa.

Součástí stavby je provedení vodorovného dopravního značení v délce rekonstrukce vozovky 22,1 m. Vodorovné dopravní značení sestává z dělící čáry V 1a „Podélná čára souvislá“ šířka 125 mm a V 4 „Vodící čára“ šířky 250 mm. Provedení VDZ musí odpovídat předpisu TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Do přílohy č. 2.001 *Situace* byly zakresleny rozhledové poměry pro případ poruchy zabezpečovacího zařízení. Pro traťovou rychlost $V_z = 10$ km/h a úhel křížení 70° činí dle ČSN 73 6380 rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo $L_p = 57,8$ m ($D_p = 6,9$ m, $D_s = 22,0$ m, $v_{sn} = 5$ km/h). Místním šetřením bylo ověřeno, že do rozhledových trojúhelníků nezasahuje vzrostlá zeleň, zemní těleso ani další krajinné prvky. V rámci stavby byla provedena koordinace s ostatními stavebními objekty, aby do rozhledových trojúhelníků nezasahovaly další nové konstrukce.

Práce budou prováděny při výluce traťové koleje, přejezd bude po dobu výstavby pro automobilovou dopravu zcela uzavřen. Bude stanovena objíždňá trasa.

6. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

6.1. Průzkumy

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů
- zápisy z jednání a výrobních porad
- fotodokumentace projektanta

6.2. Geodetické podklady

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu

6.3. Ostatní podklady

- Zadávací podmínky č.j. SoD E618-S-2689/2020/FLO,
- Záměr projektu „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“, zpracovatel Společnost pro rekonstrukci TZZ Přelouč – Prachovice (společníci PRODIN a.s. a STARMON s.r.o.), datum 08/2020,
- Zápis Centrální komise MD, z 238. zasedání, datum 6.10. 2020,
- Železniční bodové pole, splňující TKP staveb státních drah (primární a sekundární systém - ZGB a GB, ZZ)
- Mapové podklady splňující TKP v rozsahu stavby zajistil objednatel prostřednictvím SŽG Praha,
- Geotechnický průzkum pražcového podloží (4G consite s.r.o. 05/2021),
- Geodetické zaměření (SŽG 2019),
- Mapové podklady UMVŽST pro stavbu „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice"
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (02/2020),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (Drawings s.r.o. 05/2021),
- Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu železničního svršku (Správa železnic, s.o. XX/2021),
- Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
 - Předpis SŽ S4 Železniční spodek
 - SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“
 - SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“
 - SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“
 - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
 - SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“
 - SŽ SR70 „Číselník železničních stanic a dopravně významných míst“
 - Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení

- Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení (od 1.6.2019 SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení)
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC PO-01/2019-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“.
- Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci ZP.

7. TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

8. EKOLOGIE

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být

dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

8.1. Odpad

Při provádění stavby vznikne určité množství odpadů. Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztrženy a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

8.2. Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.

Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.

Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

9. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHN. ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

10.TABULKA SOUŘADNIC VYTYČOVACÍCH BODŮ

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
4301	-656851,306	-1069605,875	279,740	ZÚ PŘEJEZD
4302	-656852,320	-1069612,801	279,859	OSA PŘEJEZDU
4303	-656853,334	-1069619,727	279,977	KÚ PŘEJEZD
4304	-656843,442	-1069617,302	279,751	ZÚ VOZOVKA
4305	-656851,786	-1069612,867		ZO
4306	-656857,241	-1069609,968		VB
4307	-656863,010	-1069607,762		KO
4308	-656863,313	-1069607,647	279,732	KÚ VOZOVKA
4309	-656841,343	-1069613,240	279,637	HRANA VOZOVKY
4310	-656845,256	-1069620,810	279,724	HRANA VOZOVKY
4311	-656841,359	-1069622,855		HRANA VOZOVKY
4312	-656841,591	-1069623,298		HRANA VOZOVKY
4313	-656850,569	-1069608,774	279,787	HRANA VOZOVKY
4314	-656851,902	-1069617,886	279,944	HRANA VOZOVKY
4315	-656854,061	-1069616,753	279,930	HRANA VOZOVKY
4316	-656860,229	-1069613,516		HRANA VOZOVKY
4317	-656861,509	-1069612,901		HRANA VOZOVKY
4318	-656862,830	-1069612,378		HRANA VOZOVKY
4319	-656864,840	-1069611,664	279,658	HRANA VOZOVKY
4320	-656852,737	-1069607,705	279,775	HRANA VOZOVKY
4321	-656861,662	-1069603,304	279,644	HRANA VOZOVKY
4322	-656850,321	-1069607,082		HRANA CHODNÍKU

4323	-656843,721	-1069610,296		HRANA CHODNÍKU
4324	-656843,389	-1069610,791		HRANA CHODNÍKU
4325	-656843,972	-1069611,987		HRANA CHODNÍKU
4326	-656852,489	-1069606,010		HRANA CHODNÍKU
4327	-656860,634	-1069601,993		HRANA CHODNÍKU
4328	-656861,120	-1069601,879		HRANA CHODNÍKU
4329	-656842,723	-1069622,704		SJEZD - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
4330	-656845,379	-1069621,310		SJEZD - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
4331	-656842,543	-1069625,112		HRANA CHODNÍKU
4332	-656842,899	-1069624,929		HRANA CHODNÍKU
4333	-656843,037	-1069624,379		HRANA CHODNÍKU
4334	-656852,153	-1069619,595		HRANA CHODNÍKU
4335	-656854,311	-1069618,462		HRANA CHODNÍKU
4336	-656860,986	-1069614,959		HRANA CHODNÍKU
4337	-656862,162	-1069614,394		HRANA CHODNÍKU
4338	-656863,375	-1069613,914		HRANA CHODNÍKU
4339	-656865,420	-1069613,188		HRANA CHODNÍKU
4340	-656846,347	-1069615,758	279,859	LN
4341	-656854,942	-1069611,261	279,859	LN